

- Autoroute
- Parking
- Industrie-Tertiaire
- Hôpital/Clinique
- Résidence/pme-pmi
- Accès-Sécurisé
- Anti-Vandalisme
- Pont/Tunnel

TELEPEAGE



La référence du milieu autoroutier

Grande fiabilité et robustesse
10 000 000 de cycles garantis

Haute performance de vitesse
à partir de 0,6 s en service continu

Gestion des périodes d'affluence
50 véhicules à la minute

Modulaire jusqu'à **4,00 mètres**
Large gamme d'options et d'accessoires

Simple à installer
Maintenance réduite

**BCA concepteur et fabricant
d'équipements de contrôle d'accès périmétrique**



Conçue pour les péages autoroutiers, la barrière TELEPEAGE répond aux nombreuses exigences en terme de performance, de fiabilité, de robustesse, d'adaptabilité et de maintenance réduite. Son faible encombrement et son accès au mécanisme et à l'appareillage situés à l'opposé de la voie de circulation permettent de réaliser les opérations de maintenance en toute sécurité.

Caractéristiques standard de la barrière levante type TELEPEAGE AVR

- ① • Variateur de fréquence alimenté en 230 Volts monophasé assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les courts-circuits, la mise à la terre, les surintensités et la protection thermique du moto-réducteur
- Limitation de couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle
- ② • Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance
- ③ • Palier auto-lignant graissé à vie
- ④ • Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne liée au principe bielle/manivelle
- Lisse en alliage d'aluminium de profil ovale 80 x 54 mm avec bandes rouges rétroréfléchissantes cl. 1

* **Nombreuses options de lisses proposées**

- ⑤ • **Système de dégivrage de la lisse en cas de choc frontal avec capteur de dégivrage**
- **Relevage automatique de la lisse en cas de coupure d'alimentation électrique avec système anti-retombée par ressort**
- ⑥ • Logique de commande programmée suivant spécifications client avec temporisations de fin de mouvement réglables

Informations fournies :

Lisse position Haute
Lisse position Basse
Lisse dégivrée
Autres informations sur demande

- ⑦ • Bornier de raccordement modulable
 * **Intégration d'appareillage client sur demande**
- ⑧ • Châssis en tôle d'acier ép. 3 mm traitée anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024⁽¹⁾
- ⑨ • Semelle de châssis en tôle d'acier ép. 8 mm traité anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024⁽¹⁾ et joint caoutchouc d'étanchéité de semelle
- Capot (opposé à la voie de circulation) en tôle d'acier électrozinguée ép. 1,5 mm traitée anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 3020⁽¹⁾ permettant l'accessibilité totale au mécanisme et aux appareillages

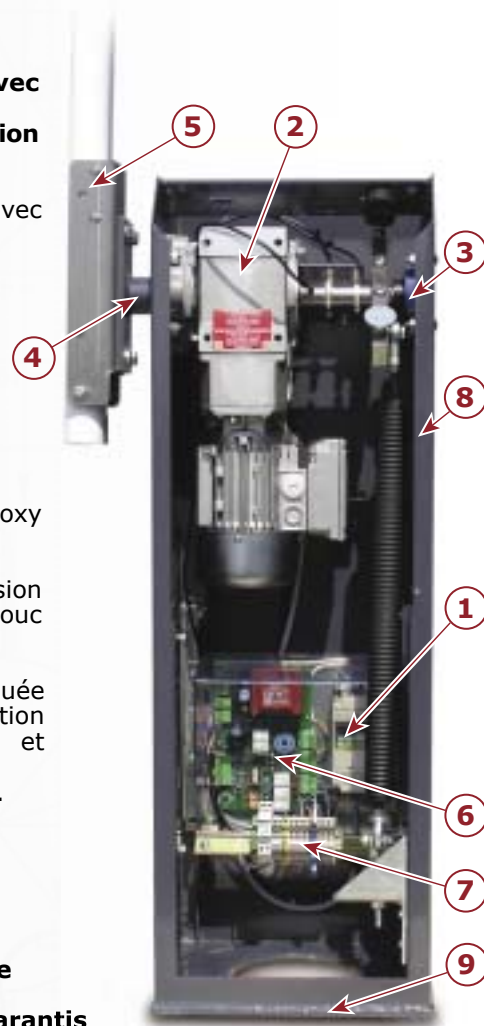
⁽¹⁾ **Autres couleurs possibles en option suivant nuancier RAL**

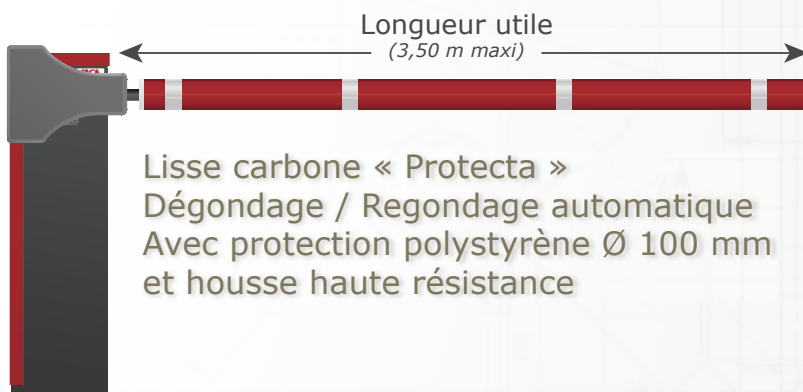
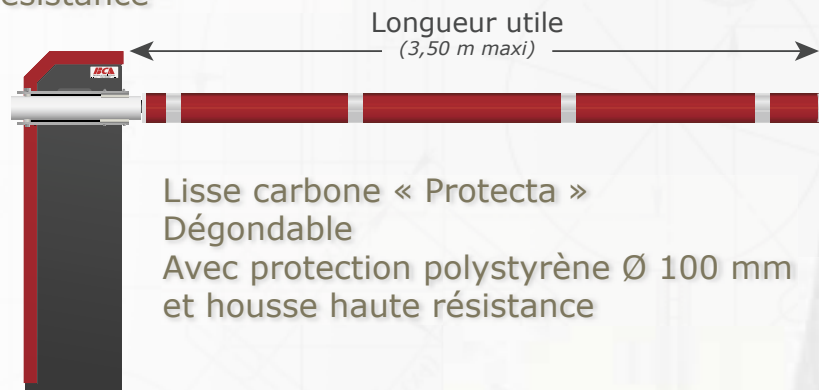
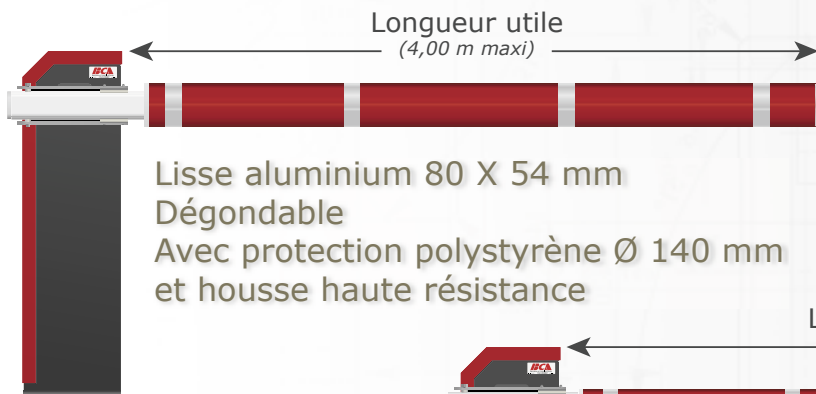
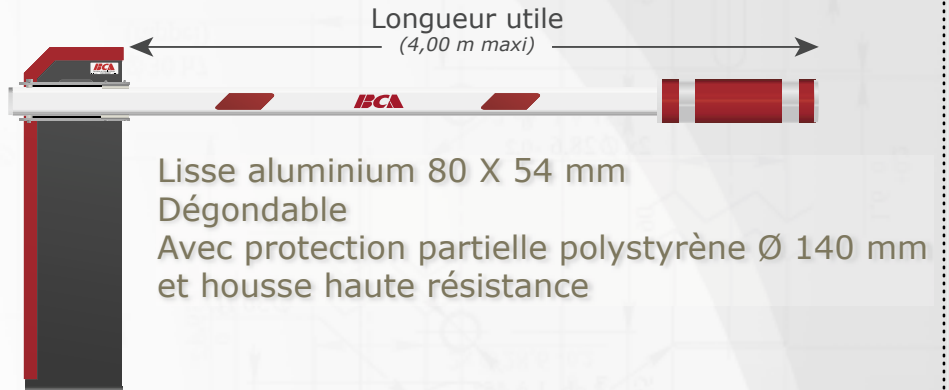
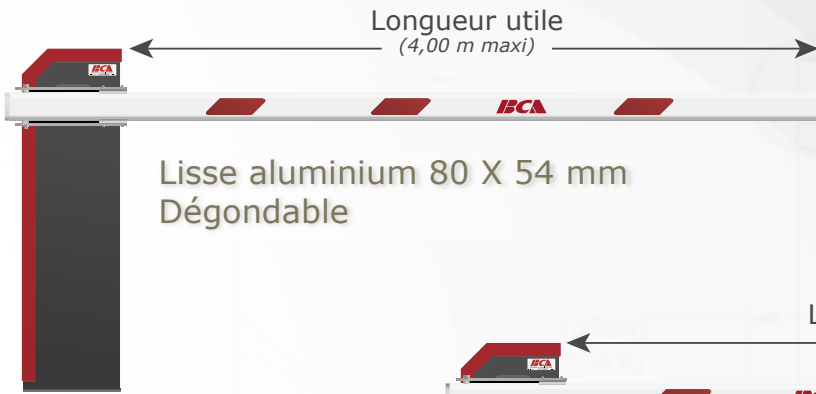
- Serrure de sécurité de type triangle
- **Vitesses d'ouverture et de fermeture paramétrables de 0,6 s à 2,5 s en service continu**

• Haute performance de vitesse :	50 véhicules à la minute
• Grande robustesse :	20 000 cycles / jour
• Grande fiabilité :	10 000 000 de cycles garantis
• MCBF :	5 000 000 cycles
• MTTR :	1 heure (lisse : 10mn)
• Températures de fonctionnement :	de - 25° C à + 60° C
• Humidité relative moyenne :	95%
• Protection :	IP55

- **Poids : 100 kg**

- **Barrière montée, testée et réglée en usine suivant configuration client**
- **Nombreux accessoires et options possibles**
- **Installation simple et maintenance réduite grâce à l'élimination de la cinématique mécanique**





Alarme visuelle
par feux flash



Alarme sonore
par sirène

Feux à leds Ø 200 mm