

- Autoroute
- Parking**
- Industrie-Tertiaire
- Hôpital/Clinique
- Résidence/pme-pmi
- Accès-Sécurisé
- Anti-Vandalisme
- Pont/Tunnel

# PEAPARK II



## La référence du milieu parking payant

Grande fiabilité et robustesse  
**10 000 000 de cycles garantis**

Haute performance vitesse  
**à partir de 0,8 s en service continu**

Gestion des périodes d'affluence  
**35 véhicules à la minute**

Modulaire jusqu'à **3,5 mètres**  
Large gamme d'options et d'accessoires

Simple à installer  
et maintenance réduite

**BCA concepteur et fabricant  
d'équipements de contrôle d'accès périmétrique**



Identique à la technologie des barrières d'autoroute, la barrière PEAPARK II répond aux nombreuses exigences en terme de performance, de fiabilité et de robustesse. Les vitesses de manoeuvre (de 0,8 à 3,5 s), les logiques de commande adaptées, les différentes options de lisse (articulée, droite, dégondable, protection Ø 140 mm) et la maintenance réduite à son maximum ont classé cette barrière la référence du secteur d'activité « Parking Payant ».

## Caractéristiques standard de la barrière levante type PEAPARK II SR/AVR

- 1 • Variateur de fréquence alimenté en 230 Volts monophasé assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les court-circuit, la mise à la terre, les surintensités et la protection thermique du moto-réducteur
  - Limitation de couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle
- 2 • Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcée de la lisse par malveillance.
  - Palier auto-lignant graissé à vie
  - Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire
- 3 • Lisse articulée en alliage d'aluminium de profil oval 80 x 54 mm avec bandes rouges rétro réfléchissantes cl.1
  - \* **Nombreuses options de lisse proposées**
  - **Relevage automatique de la lisse en cas de coupure d'alimentation électrique** avec système anti-retombé par ressorts (modèle PEAPARK II AVR)
- 4 • Logique de commande programmée suivant spécifications client avec temporisation de fin de mouvement réglable

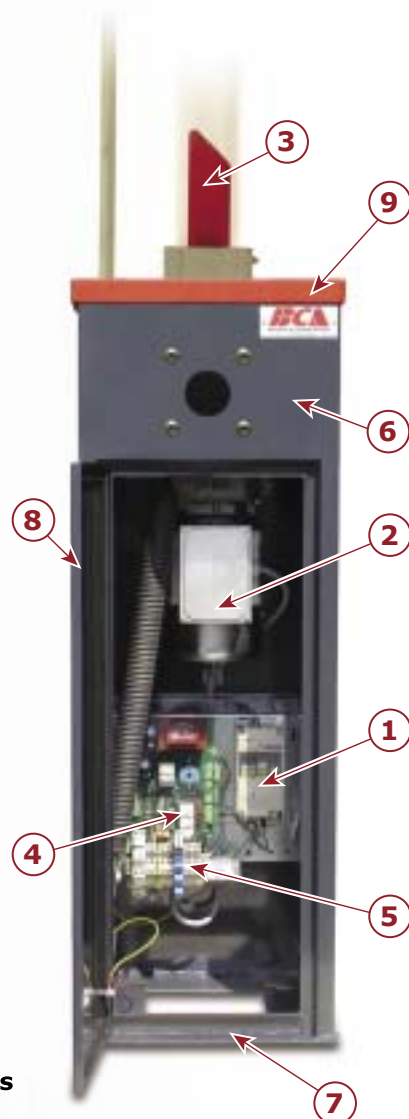
Informations fournies :

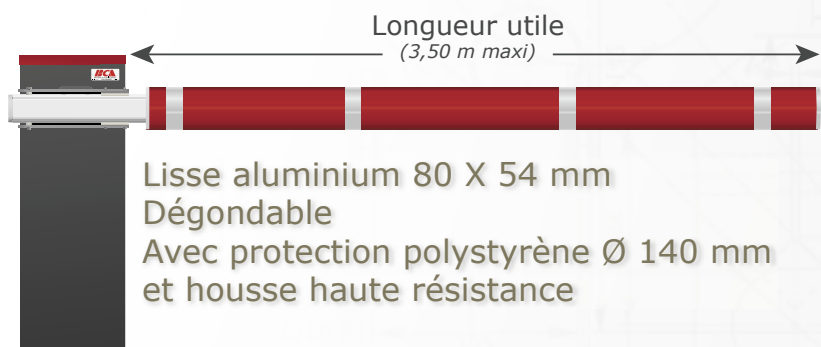
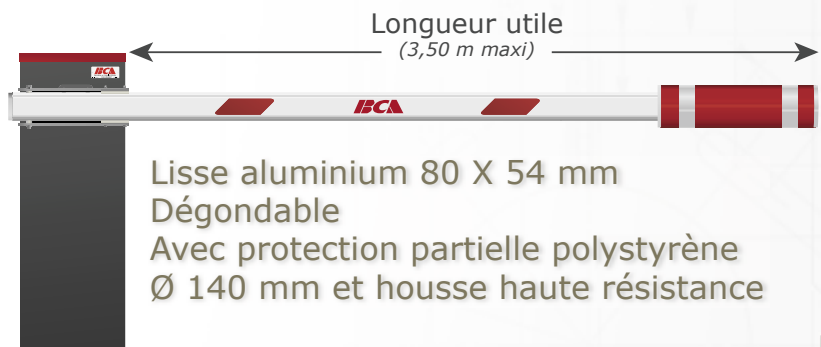
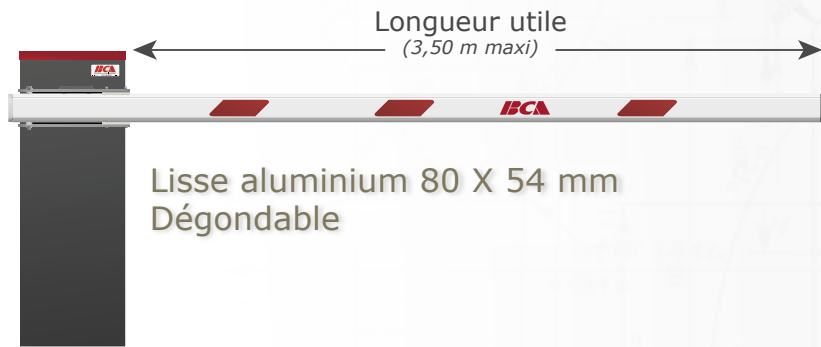
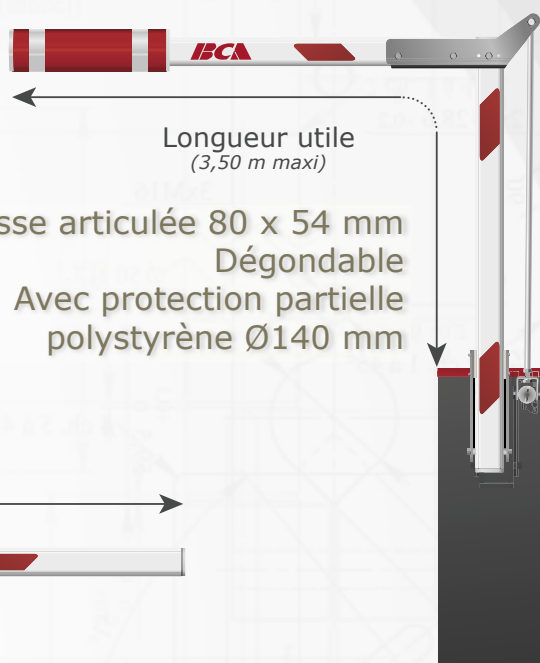
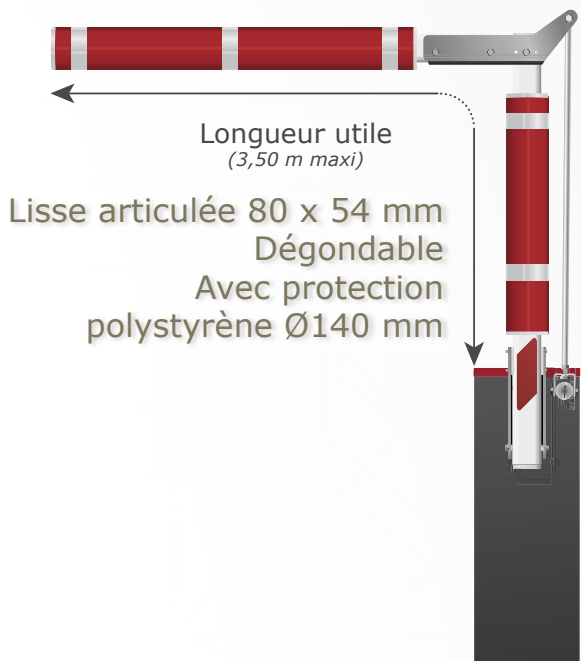
**Lisse Position Haute**  
**Lisse Position Basse**  
**Lisse Dégondée**  
**Autres informations sur demande**

- 5 • Bornier de raccordement modulable
  - \* **Intégration d'appareillage client sur demande**
- 6 • Châssis en tôle d'acier ép. 2 mm traitée anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024<sup>(1)</sup>
- 7 • Semelle de châssis en tôle d'acier ép. 5 mm traitée anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024
- 8 • Porte d'accès (sur le côté) en tôle d'acier ép. 2 mm traitée anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024<sup>(1)</sup> permettant l'accessibilité au mécanisme et aux appareillages.
- 9 • Capot supérieur en tôle d'acier ép. 2 mm traitée anticorrosion avec peinture époxy de finition rouge RAL 3020<sup>(1)</sup>

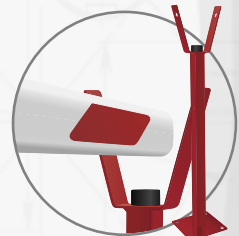
<sup>(1)</sup> **Autres couleurs possibles en option suivant nuancier RAL**

- Serrures de sécurité + 2 clefs
- **Vitesses d'ouverture et de fermeture paramétrables de 0,8 s à 3,5 s en service continu**
- **Haute performance de vitesse : 35 véhicules à la minute**
- **Grande robustesse : 15 000 cycles/jour**
- **Grande fiabilité : 10 000 000 de cycles garantis**
- **MCBF : 5 000 000 cycles**
- **MTTR : 1 heure (lisse : 10mn)**
- **Températures de fonctionnement : de - 25° C à + 60° C**
- **Humidité relative moyenne : 95%**
- **Protection : IP55**
- **Poids : 100 kg**
- **Barrière montée, testée et réglée en usine suivant configuration client**
- **Nombreux accessoires et options possibles**
- **Installation simple et maintenance réduite grâce à l'élimination de la cinématique mécanique**





Lyre standard



Lyre avec verrouillage électromécanique



Lyre avec ventouse électromagnétique

